

Затверджено організатором змагання
Беседін О.М.
АК «Харків»

Узгоджено ФАУ

Індивідуальний регламент

Кубок з авто слалому “360 градусів у тені”

Зміст:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ РОЗДІЛ 3.
ТРАСИ ТА ФІГУРИ

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ РОЗДІЛ 5.
СТАРТОВІ НОМЕРИ

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ РОЗДІЛ 8.
ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

АК “Харків” організовує змагання зі слалому: *Клубне змагання, Кубок з авто слалому «360 градусів у тені»*. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом змагань з автомобільного слалому (надалі – загальний регламент).

Кубок з автослалому “360 градусів у тені”, м. Харків, 13 червня 2015 року.

Організаційний комітет змагання (м. Харків, вул. Данілевського 10, електронна скринька askharkiv@mail.ru

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами МСК ФІА, НСК ФАУ та цього Регламентів.

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

За місяць до проведення змагання: - публікація Індивідуального регламенту;

За два тижні до проведення змагання. - відкриття прийому заявок (електронна скринька для прийому заявок та поштова адреса; День змагання.:

9:00 - 10:00 Приїзд учасників, прийом заявок, реєстрація, адміністративні перевірки, салон «Фрунзе-Авто», вул. Плеханівська

9:00 - 11:00 Технічний контроль (салон «Фрунзе-Авто», вул. Плеханівська);

9:00 - 11:30 Тренувальні заїзди (салон «Фрунзе-Авто», вул. Плеханівська);

11:30 - 12:00 Урочисте відкриття

12:15 - 14:15 Кваліфікація, передстартовий інструктаж (салон «Фрунзе-Авто», вул. Плеханівська);

14:45 - 17:45 Залікові заїзди

17:45 - 18:45 Підведення підсумків та нагородження переможців (в залежності від кількості учасників)

1.3. Офіційні особи змагання:

Директор змагання: Галькевич Олександр м.Харків

Спортивний комісар змагання: Беседін О.М., Звягін Д., Поднос С.В.

Секретар змагання: Бурма Вікторія м.Харків

Технічний комісар: Коржов Сергій м.Харків

Головний хронометрист змагання: Щербак Михайло м.Харків

Судді старту: Стрілецький С., Антонов В.

Судді проходження змагальної ділянки: Мірошніков А.

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

Відповідно до п.2 Загального регламенту, за виключенням пунктів 2.7 та 2.11

2.7 Змагання проводяться в двох заліках: “Абсолют” та “Дорожний”. У заліку “Дорожний” допускається використання тільки гуми, що сертифікована для доріг загального користування.

2.11 Допускається участь штурмана, якого заявлено на адміністративній перевірці, та який пройшов медичний контроль та має ліцензію відповідно до п.2.2 загального регламенту. Один штурман може приймати участь у складі тільки одного екіпажу. Якщо у екіпажі заявлено штурмана, він повинен бути в автомобілі протягом усіх кваліфікаційних та залікових заїздів.

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схема слаломної фігури - Додаток А.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

- 4.1. Прийом заявок: (згідно розкладу)
- 4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.
- 4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.
- 4.4. До 11:00 години ранку у день змагань: команди мають право змінити учасника команди та дозаявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.
- 4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.
- 4.6. Відповідно до п.4 Загального регламенту, організатор має змогу встановлювати заявочні внески на участь у змаганні.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

- 5.1. Стартові номери Організатор змагань присвоює на свій розсуд.
- 5.2. Максимальна кількість учасників – 40.
- 5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задн їх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.
- 5.4. Реклама, надана Організатором, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗKOBІ ПEPEBІPKИ І KONTPOЛЬ

- 6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.
- 6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем
- 6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або неявка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.
- 6.4. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.
- 6.5. Учасники що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.
- 6.6. Організатор змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.
- 6.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки та захисних шоломів мотоциклетного типу.

РОЗДІЛ 7. ПPOBEДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Відповідно до п.6 Загального регламенту за виключенням пункту 6.3, який треба читати так: Кваліфікація складається з двох спроб у залік йде краща спроба.
За результатами кваліфікації учасник може обрати стартову позицію на заліков і заїзди.

РОЗДІЛ 8. ПPOTEC TI TA AПEЛЯЦІЇ

Відповідно до п.9 Загального регламенту.

Додаток до Індивідуального регламенту:
 Додаток А – схема слаломної фігури

